

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL

**Krajská správa
a údržba silnic Vysočiny**

ZPRACOVATEL

Ing. Jan Lahoda
IČ: 06654720
Email: silprol@silprol.cz
Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY

24-20

DATUM

01.2025

REVIZE

-

AKCE

II/354 OSTROV N. O. KŘIŽ. II/388 - KŘIŽ. II/602
(ÚSEK OSTROV N. O. – RADOSTÍN N. O.
A RADOSTÍN N. O. – ZAHRADIŠTĚ)

VYPRACOVAL

Ing. Jan Lahoda

Lahoda

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda

Lahoda

ČÁST

STAVEBNÍ ČÁST

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 901 – DIO

VÝKRES

TECHNICKÁ ZPRÁVA

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

PDPS

ČÁST

D2

PŘÍLOHA

1

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
1.1	Údaje o stavbě:.....	4
1.2	Objednatel:	4
1.3	Zpracovatel dokumentace:	4
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	5
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL	5
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	5
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ	5
5.1	Předpokládaný sled prací	5
5.2	Skládky a skladovací plochy	5
5.3	Ochrana životního prostředí	5
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....	6
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	6
7.1	Zdroj vody	6
7.2	Zdroj elektřiny	6
7.3	Vytápění	6
7.4	Odkanalizování	6
7.5	Telefon.....	6
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	6
8.1	Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby	6
8.2	Odpady při stavbě.....	6
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	8
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ	8
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	8
12	PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZÁVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	8
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8
13.1	Bezpečnost práce	8
13.2	Havarijní opatření	9
14	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	9
15	PŘEDPOKLÁDANÁ SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/354 Ostrov n. O. křiž. II/388 - křiž. II/602
(úsek Ostrov n. O. – Radostín n. O. a Radostín n. O. – Zahradiště)**

Obec: Ostrov nad Oslavou [596361]; Radostín nad Oslavou [596574];
Radostín nad Oslavou [596574]

Katastrální území: Ostrov nad Oslavou [716006]; Radostín nad Oslavou [738387]; Zahradiště [738395]

Druh stavby: Souvislá údržba a oprava pozemní komunikace

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

1.3 Zpracovatel dokumentace:

Ing. Jan Lahoda – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Bílinská 514/8
Praha 9 – Prosek
IČO: 06654720

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Bude provedena oprava silnice II/354 v zastavěném a nezastavěném území obcí Ostrov nad Oslavou, Radostín nad Oslavou a Radostín nad Oslavou v úseku v km 48,955 – 56,283. Stavební práce budou rozděleny na dvě etapy pro zajištění dopravní obsluhy v obci po dobu realizace opravy silnice.

Cílem stavebního záměru je především obnova asfaltového krytu stávající vozovky, reprofilace silničních příkopů, obnova nezpevněné krajnice, oprava silničních propustků a obnova dopravního značení.

Odvodnění stávající komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících, uličních vpustí a silničních příkopů.

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK / OBJEDNATEL

Obvod staveniště je patrný z přílohy C.3.1 až C.3.13, jedná se o výše uvedený úsek silnice II/354.

Zhotovitel omezí stavební práce na stavbou dotčené pozemky. Poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky.

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude umístěno výhradně na silničních pozemcích. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Po dokončení stavby musí být pozemky uvedeny do původního stavu. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky v době výstavby.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

5.1 Předpokládaný sled prací

Před zahájením prací bude zajištěno vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci.

Podrobný postup výstavby, včetně podrobného harmonogramu, navrhne zhotovitel před zahájením stavby.

Předpokládaný průběh výstavby:

Vytyčení stavby a IS, realizace dopravně inženýrských opatření a následně provedení výměny krytu vozovky, seřiznutí nezpevněné krajnice, oprava propustků, reprofilace silničních příkopů a obnova nového VDZ.

5.2 Skládky a skladovací plochy

Skládky kusového materiálu je třeba omezit na nejnutnější míru.

5.3 Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Žádné objekty není nutné uvádět samostatně či předčasně do provozu.

7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

7.1 Zdroj vody

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (např. mobilní cisterna).

7.2 Zdroj elektřiny

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se správcem IS a případně s investorem.

7.3 Vytápění

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

7.4 Odkanalizování

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

7.5 Telefon

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

8.1 Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významných výtvorů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 8/2021 Sb. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

8.2 Odpady při stavbě

8.1.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě bude tvořit komunální odpad, který nepředstavuje hrozbu pro okolní životní prostředí.

8.1.1 Odpady kategorie N

Stavební práce mohou být nevítaným zdrojem nebezpečných odpadů (13 01 13 jiné hydraulické oleje, 17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností. Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala

nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Předpokládané odpady při výstavbě.

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	Množství (t)
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2	0,05
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2	0,5
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1	0,03
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1	0,03
15 01 01 O	Papírové obaly	1	0,05
15 01 02 O	Plastové obaly	1	0,05
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1	0,5
17 01 01 O	Beton	1,2	10
17 01 02 O	Cihly	1,2	0,5
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2	0,25
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2	0,25
17 02 01 O	Dřevo	1	2,5
17 02 02 O	Sklo	1	0,1
17 02 03 O	Plasty	1	0,1
17 04 05 O	Železo a ocel	1	15
17 03 02 O ZAS-T1	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2	3600
17 04 07 O	Směsné kovy	1	0,25
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1	0,25
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1	5000
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2	0,025
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2	0,025
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2	2,0
20 03 03 O	Uliční smetky	2	2,0

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný.

Zemina bude použita v rámci stavebního záměru a přebytečná zemina pak bude předána do zařízení k odstranění odpadu.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Staveniště je dopravně dostupné ze silnice II/354.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se všemi platnými zákony a vyhláškami, především zákona 283/2021 Sb., 13/1997 Sb. a vyhlášky 104/1997 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

12 PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Oprava silnice II/354 bude prováděna za plné uzavírky silničního provozu, která bude rozdělena úsekově a časově do dvou etap. Objízdné trasy jsou navrženy pro osobní a nákladní automobily.

Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením označeno pracovní místo. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Pro označení pracovních míst budou použita schémata z TP 66.

13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

13.1 Bezpečnost práce

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006, Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi. Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., včetně novely, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

13.2 Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDS bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s důležitými místními opatřeními, která jsou nutná v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

14 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Oprava stávající komunikace II. třídy je navržena za vyznačení přechodné objízdné trasy. Stavební práce budou probíhat za omezení a plné uzavírky silničního provozu.

Úsek, na kterém budou aktuálně prováděny práce, bude označen podle schématu B/15 dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Práce budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Etapa 1:

Vyznačená objízdná trasa pro nákladní automobily bude vedena obousměrně po silnici I/37 do Křižanova, dále po II/360 do Velkého Meziříčí, následně po II/602 ke křižovatce II/602 x II/354. Poté silnicí II/354 k Radostínu nad Oslavou.

Objízdné trasy pro osobní automobily budou vedeny po silnicích II/388, III/3881 a III/34826. Dále pak po silnicích III/35425 a III/36049.

Etapa 2:

Vyznačená objízdná trasa pro nákladní automobily bude vedena obousměrně po silnici I/37 do Křižanova, dále po II/360 do Velkého Meziříčí, následně po II/602 ke křižovatce II/602 x II/354. Poté silnicí II/354 do Netína.

Objízdná trasa pro osobní automobily bude vedena po silnicích III/35429 a III/34826.

15 PŘEDPOKLÁDANÁ SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ





